

Manuel A320 Mise en route + FCT en vol

FMJPA

Il a été réalisé sur le A320 FlybyWire mais il est transposable sur les autres modèles
<https://docs.flybywiresim.com/pilots-corner/a32nx/a32nx-briefing/flight-deck/>

1. Saisie PLN Simbrief **voir PDF chargement de l'avion Saisie FMS** (MCDU)
2. **Démarrage des moteurs** **SHIFT OU CTRL 8**
3. Batteries sur ON. Nuit, allumer les panneaux (DOME) et le TdB (OVHD INTL LT)
4. Faire brancher un groupe de piste (GPU) Flypad **SHIFT OU CTRL 0** ou radio
5. EXT PWR sur ON **SHIFT OU CTRL 8**
6. IRS: les 3 sur NAV
7. Test des alarmes incendie: APU ENG1 et ENG2 (SQUIB, DISCH et FIRE allumés)
8. 6 pompes FUEL sur ON (voyants éteints)
9. PACK1 et PACK2 sur ON (voyants éteints)
10. Démarrage APU (Master Swith puis START sur ON): vérifier sur écran central. Quand AVAIL, couper le GPU EXT PWR (groupe de piste)
11. APU BLEED sur ON
12. CREW supply sur ON
13. STROBE sur AUTO, NAV&LOGO sur ON
14. No SMOKING sur ON
15. EMER EXIT sur ARM
16. **Saisie dans le MCDU (FMS) voir PDF chargement de l'avion Saisie FMS (MCDU)**
17. Entrer le QNH (Pilote et Copilote) du départ dans le FCU **SHIFT OU CTRL 2**
18. CSTR sur ON
19. FD sur ON
20. **Avant mise en route** **SHIFT OU CTRL 8**
21. Vérifier les portes et les passerelles
22. BEACON sur ON
23. Demande de repoussage Radio ou Flypad **SHIFT OU CTRL 8**
24. **Démarrage moteur** **SHIFT OU CTRL 6**
25. Throttle sur IDLE ou O, BRAKE PARK sur ON
26. ENG MODE sur START
27. Démarrage moteur 2 (ENG2 vers le haut). Vérifier sur l'écran central bas (N1=20 – EGT=330 – N2=64)
28. Démarrage moteur 1 (ENG1 vers le haut). Vérifier sur l'écran central bas (N1=20 – EGT=330 – N2=64)
29. ENG MODE sur NORM
30. Transpondeur sur AUTO ou TA/RA
31. GCS Tilt, PWS sur auto
32. TCAS sur auto
33. Transpondeur sur 2000 ou donnée par clairance du contrôleur
34. SPOILER sur ARM (vers le haut)
35. Volets (FLAPS) sur 1 ou 2 suivant la valeur entrée dans le FMS
36. Couper l'APU (MASTER SW éteint) et APU BLEED (éteint) **SHIFT OU CTRL 8**
37. **Après mise en route**
38. RWY TURN OFF sur ON, NOSE sur TAXI
39. **Saisie PERF dans le MCDU (FMS) voir PDF Chargement avion Saisie FMS (MCDU) D/ PERF page TAKE OFF**
40. **Avant roulage**
41. RWY TURN OFF sur ON, NOSE sur TAXI
42. **Roulage**
43. Au point d'arrêt: AUTO BRAKE sur MAX **SHIFT OU CTRL 2**
44. Aligné: phares LAND sur ON, NOSE sur T.O., TCAS sur TA/RA
45. Entrer l'altitude initiale donnée par contrôle ou altitude de transition
46. Rotacteur sur Arc
47. Vérifier FD et CTSR sur on
48. SPEED HDG ALT sur managed (FMC) point orange allumé
49. Basculement managed/Selected (manuel) 2024 voir ici <https://forums.flightsimulator.com/t/inibuilds-a320-v2-how-to-push-pull-for-managed-set-modes/692961>

50. Basculement managed clic vers le haut /selected clic vers le bas. Pour faire apparaître les flèches vers le haut et le bas au niveau de la souris, se rendre
Pour FS2020 dans vos paramètres/Options générales/accessibilité/Système interaction du cockpit sur historique.
Pour FS2024 dans vos paramètres/Général/interface de vol/caméra du cockpit/ Système interaction du cockpit sur historique.
51. **Décollage**
52. THROTTLE sur FLEX ou TOGA suivant saisie écran PERF du FMS
53. Montée initiale:
 1. Vario >0 100 ft => train rentré
 2. Mettre l'AP1 ou l'AP2 sur ON (à 200 ft ou après 5 sec)
 3. Quand LVR CLIMB clignote sur le PFD, passer la manette Throttle sur CLIMB CL2
 4. **Faire attention à la vitesse de montée si besoin prendre altitude sur selected et à la poussée des moteurs car le PA se déconnecte.**
 5. **Si durant le vol PB PA, vérifier que FD est sur on**
 6. Au passage des lettres F et ou S sur le PFD, rentrer le cran de volets correspondant (2->1 et :ou 1->0)
 7. Surveiller le taux de montée si besoin passage manuel en selected
 8. Éteindre les phares TURN OFF et NOSE
 9. Désarmer les SPOILERS
 10. Quand le QNH clignote sur le PFD, passer en STD sur le FCU **SHIFT OU CTRL 8**
54. **Après décollage**
55. Avant le palier correspondant à l'altitude affichée au FCU, entrer l'altitude de croisière (ou l'altitude donnée par le contrôle) et passer en mode managed ou selected **SHIFT OU CTRL 2**
56. Au FL100 rentrer les phares LAND et couper les SIGNS pour "libérer" les passagers et PNC, Seat Bells sur OFF **SHIFT OU CTRL 8**
57. **Durant le vol, saisie de l'arrivée (MCDU) voir PDF Chargement avion Saisie FMS (MCDU) E/ Saisie procédure d'arrivée**
58. Vérification de la distance du Top Of Descent visible sur le ND :
 - Par calcul : $(\text{Alt croisière} - 100)/4 + (\text{Alt100} - \text{dernier palier})/3$. Ex: Croisière 240, dernier palier 4000' à $(240-100)/4 + (100-4)/3$ donne 55 NM
 - Sur le Flypad/calculatrice/début de descente/Synchro altitude et vitesse
 - Sur Little Nav map après téléchargement du PLN
59. Au TOP, commencer à descendre en affichant l'altitude donnée par le contrôle ou le ND. Au FCU affichage des niveaux et passage en managed ou selected **SHIFT OU CTRL 2**
60. AUTO BRK sur LOW ou MED
61. Passant le FL100 en descente, phares LAND ON et SIGNS ON, Seat Bells ON **SHIFT OU CTRL 8**
62. Lorsque STD clignote sur le PFD, passer au QNH du terrain d'arrivée **SHIFT OU CTRL 2**
63. **Approche**
64. Lorsque les 2 losanges de l'ILS sont visibles sur le PFD, mettre APPR sur ON (FCU)
65. L'activation du mode "approche" se fait automatiquement sur le passage de la lettre D cerclée du PFD ou en l'activant sur la page PERF APPR du FMS
66. Poursuivre la descente vers le dernier palier
67. Mettre le 2ème AP sur ON
68. Sortir les volets cran par cran jusqu'à FULL en respectant les vitesses limites (affichées sur le tableau de bord)
69. Vers 2000 ft, sortir le train et allumer les phares TURN OFF et mettre NOSE sur Taxi
70. **Atterrissage**
71. à 200 ft couper le PA et laisser l'avion se poser
72. Au toucher des roues, mettre les REVERSES, éventuellement THROTTLE sur MAX (piste courte) et freiner.
73. A 70 kts REVERSE sur IDLE
74. A la vitesse de roulage (30 kts), REVERSES rentrés, radar MTO et PWS coupés
75. Piste dégagée, STROBES sur OFF, phares LAND sur OFF, désarmer Spoilers, rentrer les volets, TCAS sur STBY, démarrer APU.
76. **Après atterrissage**
77. Roulage au parking
78. Dernier virage avant le Tarmac, couper les phares, APU BLEED sur ON **SHIFT OU CTRL 8**
79. Une fois arrêté, couper les deux moteurs, couper les anticollisions, pompes réservoirs sur OFF, SIGNS sur OFF, transpondeur sur OFF.

80. Faire brancher et connecter le GPU.
81. Couper l'APU

